



**KRU**

---

**MANUALE USO E  
MANUTENZIONE**



**Congratulazioni per le vostre nuove ruote KRU.** Vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni e seguirle per garantirne un uso corretto. Un'installazione impropria o errata applicazione delle istruzioni potrebbe danneggiare il prodotto in un modo che non sarà coperto dalla garanzia, danneggiare la bicicletta, causare un incidente con lesioni o morte. Per una corretta installazione sono necessari strumenti ed esperienze specifiche, si raccomanda che le ruote siano installate da un rivenditore KRU ufficiale o da un tecnico qualificato.



# MANUALE USO E MANUTENZIONE

## INDEX

### **4\_INFORMATIONI GENERALI DI SICUREZZA**

### **5\_GARANZIA**

### **5\_LIMITI DELLA GARANZIA**

### **6\_PNEUMATICI**

Ruote tubolari

Ruote copertoncino

### **7\_INSTALLAZIONE PROLUNGA VALVOLA**

### **8\_INSTALLAZIONE PIGNONI**

### **10\_INSTALLAZIONE RUOTE**

### **11\_INSTALLAZIONE PATTINI FRENO**

Ruote con superficie frenante in lega di alluminio

Ruote con pista frenante in carbonio

### **12\_INSTALLAZIONE RAGGI**

### **13\_ACCESSORI OPZIONALI**

Tappi flangia mozzi

Decalcomanie e adesivi

Accessori per le ruote W-GEAR

Tappo della valvola di carbonio

Adattatore per la valvola

Antivibrazioni per valvola

### **16\_PULIZIA, MANUTENZIONE E PARTI DI RICAMBIO**

### **17\_SPECIFICHE TECNICHE**

### **21\_CONTATTI**

È responsabilità dell'utente esaminare le ruote prima di ogni utilizzo per determinare la necessità di riparazioni o sostituzioni. Le ruote e le loro parti si usurano durante il normale uso della bicicletta, per questo motivo si consiglia di ispezionare regolarmente la bicicletta e le sue parti al fine di individuare eventuali danni. Se avete dubbi o per qualsiasi problema, interrompete l'uso e fatele ispezionare da un rivenditore ufficiale KRU o da un tecnico qualificato.

- Queste ruote sono state progettate e destinate a essere utilizzate su superfici pavimentate normali. In caso di utilizzo su superfici non asfaltate o fuori strada, le ruote possono essere soggette a danni, perdere il loro funzionamento e causare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

- Controllare regolarmente le ruote per assicurarsi che esse siano installate correttamente sulla bicicletta e fissate saldamente al telaio e alla forcella tramite gli sganci rapidi. Un'installazione errata degli sganci rapidi può causare il distacco della ruota dalla forcella e causare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

- In caso d'incidente o caduta dalla bicicletta, interrompete l'uso delle ruote e fatele controllare con attenzione da un rivenditore KRU ufficiale o da un tecnico qualificato. L'uso di qualsiasi parte della bicicletta danneggiata può provocare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

- Le ruote in carbonio con superfici frenanti in fibra di carbonio richiedono pattini freno specifici che utilizzano una speciale formula che garantisce un'integrità strutturale del cerchio di carbonio e prestazioni di frenata efficiente nel tempo. Utilizzare solo pattini freni KRU originali per cerchi in carbonio. Qualsiasi altro pattino diverso, anche se specifico per cerchi in carbonio, può causare malfunzionamenti, ridurre l'azione frenante e causare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

- Il cerchio della bicicletta è una parte soggetta a usura anche in condizioni di uso normali. Ispezionare la superficie frenante del cerchio regolarmente e interrompere l'uso in caso di danni o se avete dei dubbi sullo stato di usura della parte. Se è necessaria la sostituzione del cerchio, rivolgersi a un rivenditore ufficiale KRU. L'uso continuo di un cerchio usurato può ridurre drasticamente l'efficienza della frenata, portare a guasti e causare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

- Regolare i pattini freno secondo le istruzioni contenute in questo manuale. Una regolazione non corretta dei pattini freno può influenzare l'efficienza della prestazioni di frenata della ruota, danneggiare i cerchi e causare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

- Installare solo pneumatici per biciclette compatibili con le specifiche tecniche dei cerchi contenute in questo manuale. L'installazione di pneumatici non compatibili può danneggiare il cerchio della ruota, invalidare la garanzia KRU e causare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

- Seguire la pressione minima di gonfiaggio consigliata dal produttore dello pneumatico. Non superare mai la massima pressione di gonfiaggio permessa, che è per le ruote KRU Copertoncino di 8 bar / 116 psi e per le ruote KRU Tubolari di 10 bar / 145. Pressioni di gonfiaggio fuori da questa gamma di valori possono danneggiare il cerchio, invalidare la garanzia KRU e causare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

- Leggere interamente il Manuale d'uso e conservarlo in un luogo sicuro per ogni riferimento futuro.

---

## GARANZIA

KRU garantisce che tutti i suoi prodotti sono esenti da difetti di materiale o di lavorazione per un periodo di due anni dalla data di acquisto originale se non indicato diversamente sulla politica di garanzia.

La garanzia è valida per l'acquisto di un prodotto unico KRU originale. Si prega di conservare la ricevuta di acquisto. KRU non sarà in grado di coprire il vostro prodotto in garanzia in mancanza della prova di acquisto attraverso un rivenditore KRU o un canale ufficiale di vendita.

---

## LIMITI DELLA GARANZIA

- I mozzi delle ruote KRU sono garantiti per funzionare per 200.000 km grazie alla loro tecnologia brevettata che fornisce prestazioni ottimali senza la nota manutenzione richiesta dai mozzi delle ruote. Non è richiesta alcuna manutenzione sui cuscinetti dei mozzi KRU e qualsiasi lavoro o alterazione dei cuscinetti è vietato. In caso di problemi con i mozzi si prega di contattare direttamente il Vostro Rivenditore o direttamente KRU.

- La garanzia non copre i danni causati da modifiche, anche di piccole dimensioni; qualsiasi tipo di adattamenti o modifiche; manutenzione eseguita dai meccanici non autorizzati; l'utilizzo del prodotto al di fuori delle normali condizioni di guida su superfici stradali asfaltate. Inoltre, la garanzia non copre i danni causati da urti, collisioni, cadute che possono verificarsi per cause accidentali.

- La garanzia non copre i danni alle ruote in carbonio causate utilizzando pattini freno che non sono originali KRU, anche se specifici per cerchi in carbonio.

- La garanzia non copre i difetti estetici come: righe, graffi, scolorimenti o altri fenomeni che possono verificarsi alle ruote durante l'uso o dopo aver pulito la bicicletta con acqua in pressione, benzina, solventi o prodotti simili.

- In caso di imperfezioni, difetti o danni riscontrati sul prodotto, l'utente è invitato a entrare in contatto con il Rivenditore entro 10 (dieci) giorni trascorsi i quali la garanzia non sarà più essere considerato ammissibile.

- KRU si riserva il diritto di modificare parzialmente o completamente i prodotti, le istruzioni e garanzia senza alcun preavviso al cliente.

Vi invitiamo a leggere la sezione dedicata al vostro modello di ruota:

### RUOTE TUBOLARI

Le ruote tubolari sono progettate per essere compatibili solo con pneumatici tubolari che richiedono l'incollaggio del tubolare direttamente sulla superficie del cerchio. Controllare le dimensioni dei tubolari secondo le specifiche tecniche del cerchio incluse in questo manuale.

Prima dell'installazione del tubolare applicare un nastro adesivo intorno alla valvola d'aria per evitare fastidiosi rumori dovuti al contatto tra valvola in alluminio e superficie del cerchio. Prima dell'installazione del tubolare leggere attentamente le istruzioni raccomandate di produttore di pneumatici tubolari.

Si consiglia sempre di rispettare la seguente procedura:

- Carteggiare leggermente la superficie del fondo del cerchio con carta abrasiva a grana molto fine.
- Utilizzare acetone o prodotto simile e sgrassare la superficie di contatto del cerchio - tubolare per rimuovere residui che possono influenzare l'efficienza d'incollaggio.
- Applicare almeno due mani di colla sul fondo del cerchio e una mano sul tubolare.
- Attendere che la colla sia completamente asciutta sul cerchio e tubolare prima del montaggio del tubolare sul cerchio
- Attendere almeno 24 ore, dopo che il tubolare è stato installato sulla ruota, prima di usare la bicicletta.
- Se la lunghezza della valvola del pneumatico tubolare è più breve rispetto alla profondità del cerchio, assicurarsi di leggere la sezione relativa all'installazione della estensione della valvola.
- Procedere con il gonfiaggio dei tubolari secondo le raccomandazioni del produttore.
- Non superare mai la massima pressione di gonfiaggio consentita per i cerchi KRU in carbonio per tubolari di 10 bar / 145 psi.

**ATTENZIONE:** non utilizzare tubolari non compatibili con questa ruota. L'uso di tubolari non compatibili può causare improvvise e inaspettate perdite di pressione, la perdita di controllo e la rottura del tubolare con conseguenti gravi incidenti e lesioni per l'utente.

**ATTENZIONE:** l'installazione del tubolare richiede una specifica esperienza del prodotto, in caso di dubbi si prega di contattare un rivenditore KRU ufficiale o di un tecnico qualificato. Durante l'installazione dei tubolari non utilizzare strumenti o leve che possono piegare, danneggiare o rendere fragile il bordo del cerchio. Un'installazione non corretta dei tubolari può provocare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

**ATTENZIONE:** Non superare mai la massima pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore ruote come indicato in questo manuale. Pressioni eccessive possono danneggiare la struttura del cerchio con gravi incidenti e lesioni per l'utente.

## RUOTE COPERTONCINO

Le ruote sono progettate per utilizzare solo pneumatici per copertoncini con camera d'aria. Controllare le dimensioni degli pneumatici e camera d'aria secondo le specifiche tecniche del cerchio incluse in questo manuale.

**ATTENZIONE:** Non utilizzare tubolari o pneumatici senza camera d'aria con questa ruota. L'uso di pneumatici non compatibili con questa ruota può causare improvvise e inaspettate perdite di pressione, la perdita di controllo e di rottura del pneumatico con conseguenti gravi incidenti e lesioni per l'utente.

**AVVISO:** il nastro KRU copri nipples ( flap ) è largo 18 millimetri per tutte le ruote copertoncino ad eccezione del modello C-50 la cui larghezza è di 20 mm. Assicurarsi di controllare le specifiche tecniche per ulteriori informazioni.

- Prima di installare il pneumatico, assicurarsi che il flap sia già installato nella posizione corretta all'interno del cerchio; se non è installato si prega di installare il flap prima del pneumatico (verificare che si stia utilizzando il formato corretto del nastro).
- Accertarsi che il flap copra tutti i fori sul fondo del cerchio lungo tutta la circonferenza della ruota.
- Il foro valvola sul nastro flap deve essere collocato nella stessa posizione del foro valvola della ruota cerchio (immagine in basso).
- Se la lunghezza della valvola della camera d'aria è inferiore alla profondità del cerchio, assicurarsi di leggere la sezione sull'installazione della estensione della valvola.
- Installare lo pneumatico sulla ruota e procedere con il gonfiaggio secondo le raccomandazioni del produttore di pneumatici. Non superare mai la massima pressione di gonfiaggio consentito per questo cerchio KRU in carbonio di 8 bar / 116 psi.



**ATTENZIONE:** Non superare mai la pressione massima di gonfiaggio consigliata dal produttore delle ruote come indicato in questo manuale. Pressioni eccessive degli pneumatici possono danneggiare la struttura del cerchio con gravi incidenti e lesioni per l'utente.

**ATTENZIONE:** l'installazione dello pneumatico richiede una specifica esperienza del prodotto, in caso di dubbi si prega di contattare un rivenditore KRU ufficiale o un tecnico qualificato. Durante l'installazione degli pneumatici non utilizzare utensili o leve che possono piegare, danneggiare o indebolire il bordo del cerchio. Un'installazione non corretta dello pneumatico può provocare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

# INSTALLAZIONE PROLUNGA VALVOLA

Le estensioni valvola KRU servono solo su valvole per pneumatici con anima rimovibile.

Per installare:

- Togliere il nucleo della valvola (usare pinza a becchi per facilitarne la rimozione)
- Applicare alcune spire di nastro teflon intorno ai filetti della valvola per aumentare la tenuta (opzionale)
- Installare la prolunga sulla valvola
- Ripetere i passaggi precedenti fino a quando la lunghezza complessiva è maggiore rispetto alla profondità del cerchio (potrebbe essere necessario fino a 3 estensioni per un cerchio di 88 millimetri, a seconda delle dimensioni valvola del pneumatico)
- Reinstallare il nucleo della valvola sull'estremità della prolunga





# INSTALLAZIONE PIGNONI

Le ruote KRU sono disponibili con cassette per pacchi pignoni Shimano® / SRAM 10-11 velocità e Campagnolo 11 velocità. Leggere e seguire attentamente le istruzioni di installazione dei pacchi pignoni fornite dal produttore.

La ruota posteriore con corpetto ruota libera Shimano® è fornita con un distanziatore in alluminio di 1,50 mm che è destinato ad essere utilizzato solo con Shimano® / SRAM 10 velocità. Si prega di non usarlo su cassette 11 velocità.

Tipo Ruota	Compatibilità Cassetta Ruota Libera	
Shimano / Sram	Shimano 11V	Shimano 10V+1.50mm distanziale Sram 10V+1.50mm distanziale
Campagnolo	Campagnolo 11V	-

**ATTENZIONE:** sono necessari strumenti ed esperienze specifiche per una corretta installazione dei pacchi pignoni, in caso di dubbi, si raccomanda che il prodotto sia installato da un rivenditore KRU ufficiale o da un tecnico qualificato. Un'installazione non corretta può provocare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

**ATTENZIONE:** Si prega di fare in modo che il corpetto ruota libera sia compatibile con il pacco pignoni prima di procedere con il montaggio. La mancata compatibilità tra corpetto ruota libera e pacco pignoni può causare malfunzionamenti della trasmissione della bicicletta con rischio di gravi incidenti e lesioni per l'utente.

## INSTALLAZIONE RUOTE

**ATTENZIONE:** Poiché è necessaria l'esperienza specifica per il corretto montaggio delle ruote, in caso di dubbi, si raccomanda che il prodotto sia installato da un rivenditore KRU ufficiale o da un tecnico qualificato. Un'installazione non corretta può provocare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

- Inserire il perno con lo sgancio rapido nel mozzo in modo che la leva di serraggio sia sul lato opposto alla trasmissione e serrare leggermente il dado di sgancio rapido sul lato opposto della leva. (Nota: lo sgancio rapido anteriore è più corto di quello posteriore)
- Installare la ruota anteriore e posteriore, rispettivamente, nella forcella e nei forcellini del telaio. Serrare il dado di sgancio rapido fino a quando è in contatto con la forcella o i forcellini del telaio.
- Chiudere la leva di sgancio rapido dalla posizione aperta alla posizione di chiusura; se necessario regolare manualmente la forza di serraggio attraverso il dado (stringendolo si aumenta la forza, svitandolo la forza diminuisce) (immagine in basso).



**ATTENZIONE:** Durante la regolazione della forza di serraggio manuale, si prega di fare attenzione a non stringere o allentare troppo il dado. Un 1/2 giro di rotazione può comportare la non chiusura della ruota o eccessiva forza di serraggio della ruota. La regolazione impropria del serraggio ruota può causare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

- Quando la leva è chiusa e serrata, assicurarsi che lo sia completamente e che sia la forcella che il telaio non ne impediscano la chiusura (immagine in basso).
- Controllare prima di ogni uscita la forza di chiusura della ruota e il corretto funzionamento degli sganci rapidi di chiusura.



**ATTENZIONE:** Dopo aver pulito la bicicletta o dopo un'uscita in condizioni di pioggia, si prega di lubrificare perno e punti camma al fine di evitare fenomeni di ossidazione che danneggiano il corretto meccanismo di funzionamento di sganci rapidi.

## Ruote con superficie frenante in lega di alluminio

È possibile utilizzare qualsiasi tipo di pattini freno per superfici frenanti in lega, come quelli già presenti sulla bicicletta. Si può saltare il resto di questa sezione.

## Ruote con pista frenante in fibra di carbonio

Le ruote in carbonio sono fornite con pattini freno specifici KRU. L'utente può montare direttamente i pattini freno KRU sui freni originali della propria bicicletta. I pattini freno KRU sono stati sviluppati con mescola specifica in abbinamento alla struttura in carbonio delle ruote KRU.

### MONTAGGIO PATTINI FRENO:

- Rimuovere i pattini freno originali dai freni della vostra bicicletta e sostituirli con quelli forniti con le ruote. Assicurarsi di rispettare la corretta direzione di montaggio dei pattini freno osservando le indicazioni direttamente presenti sulla superficie del pattino stesso.
- Se presente sul supporto dei pattini freno, stringere la vite di sicurezza per fissare il pattino in posizione.
- Regolare i pattini freno in modo che siano allineati con la superficie frenante del cerchio e siano lontani circa 2 millimetri dal bordo superiore del cerchio (immagine sotto).



Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi sempre che i freni installati lavorino correttamente e i pattini freno siano stati montati in base alle istruzioni per l'uso delle ruote. Verificare frequentemente i pattini freno e, se necessario, rimuovere detriti o altri corpi estranei dalle loro superfici. In condizioni di pioggia la potenza di frenata diminuisce e gli spazi di frenata della bicicletta aumentano considerevolmente. Assicurarsi di sostituire i pattini freno quando sono usurati. In tal caso sospendere l'uso della bicicletta, e sostituirli con pattini freno originali KRU. I pattini freno sono usurati quando i denti (o scanalature) sono quasi scomparsi o non sono più visibili.



**ATTENZIONE:** L'installazione dei pattini freno richiede una conoscenza specifica del prodotto. In caso di dubbio contattare sempre un rivenditore KRU ufficiale o un tecnico qualificato. L'installazione non corretta dei pattini freno può causare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

**ATTENZIONE:** I detriti in metallo e i corpi estranei inclusi nella superficie dei pattini freno comprometteranno le prestazioni di frenata con gravi danni al cerchio che potrebbero causare il cedimento della ruota e causare gravi incidenti all'utente.

## INSTALLAZIONE RAGGI

**ATTENZIONE:** L'installazione dei raggi richiede una conoscenza specifica del prodotto. Sugeriamo che l'installazione sia effettuata da un rivenditore KRU o da un tecnico qualificato. In caso di dubbio contattare sempre un rivenditore KRU ufficiale o un tecnico qualificato. L'installazione non corretta dei raggi può causare gravi incidenti e lesioni per l'utente.

In caso di sostituzione dei raggi delle ruote KRU, assicuratevi che i cuscinetti a rondella siano posizionati tra la testa del raggio ed il mozzo (vedere immagine sotto).

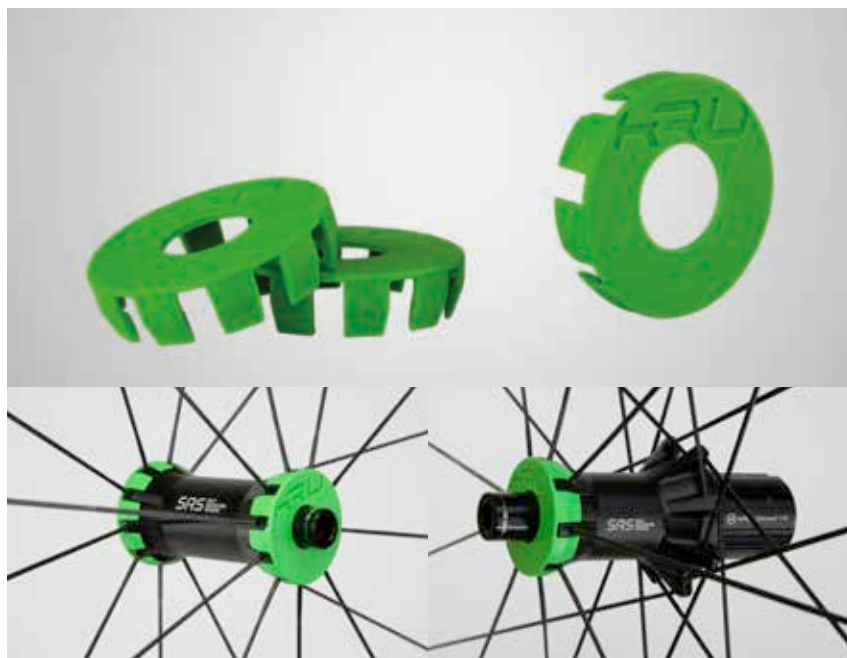


### Tappi flangia mozzi

I tappi per mozzi sono forniti per una maggiore protezione dei mozzi e per estetica distintiva. I mozzi KRU sono perfettamente funzionanti anche senza tappi. Inoltre, i tappi mozzi KRU colorati sono disponibili come accessori opzionali. Per la ruota anteriore è possibile installarli su entrambi i lati della ruota, mentre per la ruota posteriore il tappo flangia può essere installato solo sul lato non-pignone.

Per installare:

- Togliere la ruota dalla bicicletta
- Togliere il bloccaggio rapido
- Posizionare i tappi della flangia sul lato della ruota (vedi immagine qui sotto per il corretto posizionamento)
- Reinstallare il perno a sgancio rapido facendo attenzione che passi attraverso i tappi della flangia e il mozzo della ruota
- Reinstallare la ruota sulla bicicletta



## Decalcomanie e adesivi

KRU fornisce adesivi come elementi opzionali che possono essere acquistati separatamente e applicati sui cerchi. Gli adesivi possono essere applicati sulla parte superiore delle decalcomanie del cerchio per la personalizzazione. Alcuni consigli per una corretta installazione:

- Accertarsi che la superficie del cerchio sia pulita e asciutta. Usare un panno inumidito con acqua per pulire la superficie del cerchio. Evitare l'uso di acqua in pressione, benzina, solventi e prodotti che potrebbero danneggiare il rivestimento del cerchio originale e decalcomanie;
- Si consiglia di tagliare ogni lettera con una forbice, come mostrato nella foto qui sotto e applicare ogni lettera separatamente.

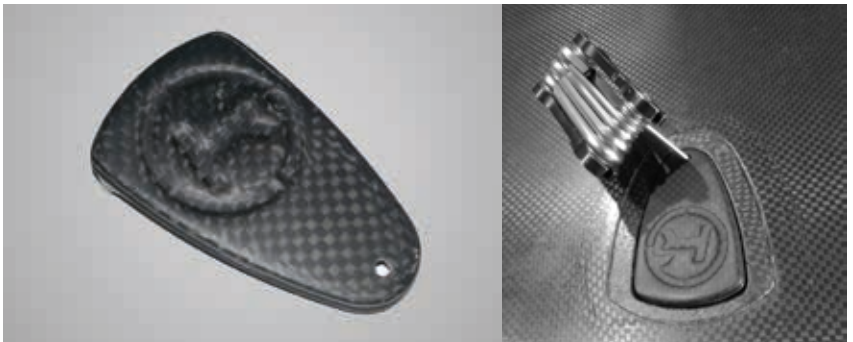


## ACCESSORI PER RUOTE LENTICOLARI W-GEAR

Sulle ruote W-GEAR, KRU fornisce alcuni accessori specifici per questo tipo di ruota:

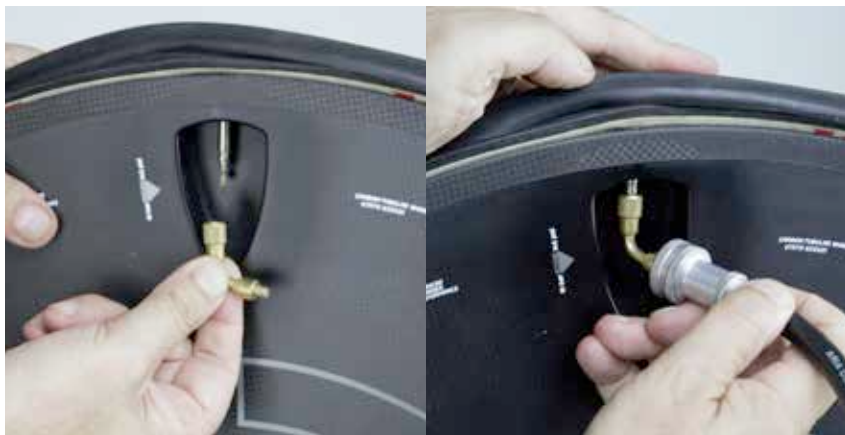
### Tappo della valvola di carbonio

Questo può essere applicato nella tasca foro valvola per migliorarne l'aerodinamica. Il tappo include un O-ring di gomma che fissa la posizione dello stesso nella tasca della valvola. Per il montaggio del tappo nella tasca della valvola spingerlo semplicemente nell'alloggiamento, dopo l'installazione degli pneumatici e il loro gonfiaggio. Per rimuovere il coperchio della valvola inserire un utensile nel foro nel tappo della valvola stessa e tirare, come mostrato nella figura seguente.



## Adattatore per la valvola

L'adattatore per la valvola può essere posizionato sopra alla valvola in modo da poter gonfiare il pneumatico della ruota lenticolare. Sugeriamo di farsi aiutare nel mantenere la valvola in posizione da una seconda persona per una maggiore facilità di corrfiaggio.



## Antivibrazioni per valvola

KRU fornisce il tappo antivibrazioni valvola come un elemento opzionale che può essere installato sulla valvola per ridurre le vibrazioni ed evitare fastidiosi rumori durante l'uso. Questo impedisce inoltre alla valvola di toccare le pareti laterali del foro valvola, preserva i cerchi e garantisce una maggiore durata della ruota. Alcune raccomandazioni per una corretta installazione:

- Prima di applicare il tappo della valvola vibrazioni, assicurarsi che la superficie della ruota sia pulita e asciutta. Usare un panno inumidito con acqua per pulire la superficie del cerchio. Evitare l'uso di acqua in pressione, benzina, solventi e prodotti che potrebbero danneggiare il rivestimento del cerchio originale e le decalcomanie.
- Togliere il tappo antivibrazioni della valvola dalla sua base (immagine in basso).
- Installare il tappo antivibrazioni della valvola nello stesso modo in cui si applica un adesivo posizionandola sulla valvola e assicurandosi che la superficie del tappo sia ben aderente al cerchio (immagine qui sotto )



Le ruote che avete appena acquistato sono prodotti ad alta tecnologia che richiedono cura e manutenzione specifica per goderne appieno i vantaggi, massime prestazioni e conservarle nel tempo. Si consiglia quindi di seguire semplici regole di utilizzo per evitare qualsiasi tipo di problema.

**ATTENZIONE:** Non pulire le ruote e parti utilizzando acqua ad alta pressione e acqua ad alta temperatura. La pressione dell'acqua può danneggiare le guarnizioni di tenuta dei cuscinetti causando danni irreparabili o malfunzionamenti delle parti interne del mozzo. Non utilizzare solventi, prodotti chimici, benzina o sostanze simili, sui mozzi che possono danneggiare tenuta e guarnizioni in gomma o rimuovere il grasso dai cuscinetti completamente.

Dopo aver lavato la bicicletta, asciugare ogni parte e componente evitando ristagni di acqua all'interno dei cerchi e dei mozzi. Controllare frequentemente lo stato di usura delle parti stesse e, se necessario, fare la manutenzione e / o sostituzione delle parti attraverso i concessionari ufficiali KRU. Gli intervalli di manutenzione raccomandati dipendono dall'uso e dalle condizioni di utilizzo delle ruote. Si consiglia di effettuare una ispezione accurata al termine di ogni stagione o ogni volta che la ruota sembra fuori centro o in caso di evidenti parti danneggiate. Sono necessari strumenti ed esperienze specifiche per il centraggio della ruota o la sostituzione dei componenti. Si raccomanda che il servizio sia fatto da rivenditori ufficiali KRU o da tecnici qualificati.

Per eventuali parti di ricambio o di sostituzione, devono essere utilizzati solo ricambi originali KRU al fine di garantire la qualità del prodotto e il mantenimento della garanzia.



**C-38**

<b>Cerchio</b>	Dimensione (ETRTO)	622x17C
	Larghezza - Altezza	25,5x38mm
<b>Mozzi</b>	Anteriore O.L.D.	100mm
	Posteriore O.L.D.	130mm
<b>Pneumatici</b>	Tipo di compatibilità	Clicher
	Misure di compatibilità	700x23C (o più larghi)
	Misura raccomandata	700x25C
<b>Raggi</b>	Anteriore (x20)	268mm, Aero, Tiraggio diretto
	Posteriore (x24)	270/282mm, Aero, Tiraggio diretto
<b>Nippli</b>	14mm	

**C-55**

<b>Cerchio</b>	Dimensione (ETRTO)	622x17C
	Larghezza - Altezza	25,5x55mm
<b>Mozzi</b>	Anteriore O.L.D.	100mm
	Posteriore O.L.D.	130mm
<b>Pneumatici</b>	Tipo di compatibilità	Clicher
	Misure di compatibilità	700x23C (o più larghi)
	Misura raccomandata	700x25C
<b>Raggi</b>	Anteriore (x20)	252mm, Aero, Tiraggio diretto
	Posteriore (x24)	254/266mm, Aero, Tiraggio diretto
<b>Nippli</b>	14mm	

## C-88

<b>Cerchio</b>	Dimensione (ETRTO)	622x17C
	Larghezza - Altezza	25,5x88mm
<b>Mozzi</b>	Anteriore O.L.D.	100mm
	Posteriore O.L.D.	130mm
<b>Pneumatici</b>	Tipo di compatibilità	Clicher
	Misure di compatibilità	700x23C (o più larghi)
	Misura raccomandata	700x25C
<b>Raggi</b>	Anteriore (x20)	218mm, Aero, Tiraggio diretto
	Posteriore (x24)	220/233mm, Aero, Tiraggio diretto
<b>Nippli</b>	14mm	

## C-50

<b>Cerchio</b>	Dimensione (ETRTO)	622x19C
	Larghezza - Altezza	24,5x50mm
<b>Mozzi</b>	Anteriore O.L.D.	100mm
	Posteriore O.L.D.	130mm
<b>Pneumatici</b>	Tipo di compatibilità	Clicher
	Misure di compatibilità	700x25C (o più larghi)
	Misura raccomandata	700x25C
<b>Raggi</b>	Anteriore (x20)	287mm, Aero, Tiraggio diretto
	Posteriore (x24)	287/300mm, Aero, Tiraggio diretto
<b>Nippli</b>	16mm	

## T-38

<b>Cerchio</b>	Dimensione (ETRTO)	633x25,5
	Larghezza - Altezza	25,5x88mm
<b>Mozzi</b>	Anteriore O.L.D.	100mm
	Posteriore O.L.D.	130mm
<b>Pneumatici</b>	Tipo di compatibilità	Tubolari
	Misure di compatibilità	700x22 (o più larghi)
	Misura raccomandata	700x25
<b>Raggi</b>	Anteriore (x20)	268mm, Aero, Tiraggio diretto
	Posteriore (x24)	270/282mm, Aero, Tiraggio diretto
<b>Nippli</b>	14mm	

## T-55

<b>Cerchio</b>	Dimensione (ETRTO)	633x25,5
	Larghezza - Altezza	25,5x55mm
<b>Mozzi</b>	Anteriore O.L.D.	100mm
	Posteriore O.L.D.	130mm
<b>Pneumatici</b>	Tipo di compatibilità	Tubolari
	Misure di compatibilità	700x22 (o più larghi)
	Misura raccomandata	700x25
<b>Raggi</b>	Anteriore (x20)	252mm, Aero, Tiraggio diretto
	Posteriore (x24)	254/266mm, Aero, Tiraggio diretto
<b>Nippli</b>	14mm	

## T-88

<b>Cerchio</b>	Dimensione (ETRTO)	633x25,5
	Larghezza - Altezza	25,5x88mm
<b>Mozzi</b>	Anteriore O.L.D.	100mm
	Posteriore O.L.D.	130mm
<b>Pneumatici</b>	Tipo di compatibilità	Tubolari
	Misure di compatibilità	700x22 (o più larghi)
	Misura raccomandata	700x25
<b>Raggi</b>	Anteriore (x20)	218mm, Aero, Tiraggio diretto
	Posteriore (x24)	220/233mm, Aero, Tiraggio diretto
<b>Nippli</b>	14mm	

## W-GEAR

<b>Cerchio</b>	Dimensione (ETRTO)	633x21
	Larghezza - Altezza	21mm
<b>Mozzi</b>	Posteriore O.L.D.	100mm
<b>Pneumatici</b>	Tipo di compatibilità	Tubolari
	Misure di compatibilità	700x22 (o più larghi)
	Misura raccomandata	700x25

C  
-  
3  
8



C  
-  
5  
5



C  
-  
8  
8



C  
-  
5  
0



T  
-  
3  
8



T  
-  
5  
5



T  
-  
8  
8



W  
-  
G  
E  
A  
R



Per ogni domanda o informazione tecnica Vi invitiamo a contattare KRU visitando il sito all' indirizzo <http://krucycling.com/> o scrivendo all' indirizzo email [info@krucycling.com](mailto:info@krucycling.com)

KRU si riserva il diritto di modificare senza preavviso il contenuto di questo manuale garantendone sempre la disponibilità delle versioni aggiornate nella sezione "download" del sito KRU.



**KRU**

**KRU CYCLING**

[info@krucycling.com](mailto:info@krucycling.com)

[krucycling.com](http://krucycling.com)